

# 13. Anlage 9 wird wie folgt gefasst:

## "Anlage 9

## (zu § 25 Absatz 3)

#### Verwendung von Schlüsselzahlen für Eintragungen in den Führerschein

### A. Vorbemerkungen

Beschränkungen, Auflagen und Zusatzangaben sind in Form von Schlüsselzahlen in Feld 12 im Führerschein einzutragen. Beziehen sie sich auf einzelne Fahrerlaubnisklassen, sind sie in Feld 12 in der Zeile der betreffenden Fahrerlaubnisklasse einzutragen. Solche, die für alle erteilten Fahrerlaubnisklassen gelten, sind in der letzten Zeile des Feldes 12 unter den Spalten 9 bis 12 zu vermerken. Die harmonisierten Schlüsselzahlen der Europäischen Union bestehen aus zwei Ziffern (Hauptschlüsselzahlen). Unterschlüsselungen bestehen aus einer Hauptschlüsselzahl (erster Teil) und aus zwei Ziffern und/oder Buchstaben (zweiter Teil). Erster und zweiter Teil sind durch einen Punkt getrennt. Der zweite Teil kann bei bestimmten Ver-

schlüsselungen weitere Ziffern/Buchstaben enthalten. Nationale Schlüsselungen bestehen aus drei Ziffern. Sie gelten nur im Inland. Die einzutragenden Schlüsselzahlen müssen die Beschränkungen, Auflagen und Zusatzangaben vollständig erfassen. Für die Hauptschlüsselzahlen 05, 44, 50, 51, 70, 71 und 79 ist die Verwendung von Unterschlüsselungen obligatorisch. Häufungen sind durch Komma und Alternativen durch Schrägstrich zu trennen. Harmonisierte Schlüsselzahlen sind vor den nationalen aufzuführen. Bei der Ausstellung eines Führerscheins ist der Inhaber über die Bedeutung der eingetragenen Schlüsselzahlen zu informieren.

#### B. Liste der Schlüsselzahlen

#### I. Schlüsselzahlen der Europäischen Union

Lfd.	Schlüsselzahl	
Nr.		
1	01	Sehhilfe und/oder Augenschutz,
		wenn durch ärztliches Gutachten ausdrücklich gefordert:
2	01.01	Brille
3	01.02	Kontaktlinsen
4	01.03	Schutzbrille
5	02	Hörhilfe/Kommunikationshilfe
6	03	Prothese/Orthese der Gliedmaßen
7	05	Fahrbeschränkung aus medizinischen Gründen
8	05.01	Nur bei Tageslicht
9	05.02	In einem Umkreis von km des Wohnsitzes oder innerorts/innerhalb
		der Region
10	05.03	Ohne Beifahrer/Sozius
11	05.04	Beschränkt auf eine höchstzulässige Geschwindigkeit von nicht mehr als
		km/h
12	05.05	Nur mit Beifahrer, der im Besitz der Fahrerlaubnis ist
13	05.06	Ohne Anhänger
14	05.07	Nicht gültig auf Autobahnen
15	05.08	Kein Alkohol
16	10	Angepasste Schaltung

17	15	Angepasste Kupplung
18	20	Angepasste Bremsmechanismen
19	25	Angepasste Beschleunigungsmechanismen
20	30	Angepasste kombinierte Brems- und Beschleunigungsmechanismen
21	35	Angepasste Bedienvorrichtungen
22	40	Angepasste Lenkung
23	42	Angepasste(r) Rückspiegel
24	43	Angepasster Fahrersitz
25	44	Anpassungen des Kraftrades
26	44.01	Bremsbetätigung vorn/hinten mit einem Hebel
27	44.02	(Angepasste) handbetätigte Bremse
28	44.03	(Angepasste) fußbetätigte Bremse
29	44.04	Angepasste Beschleunigungsmechanismen
30	44.05	Angepasste Handschaltung und Handkupplung
31	44.06	Angepasster Rückspiegel
32	44.07	Angepasste Kontrolleinrichtungen
33	44.08	Sitzhöhe muss im Sitzen die Berührung des Bodens mit beiden Füßen
		gleichzeitig ermöglichen
34	45	Kraftrad nur mit Beiwagen
35	46	nur dreirädrige Fahrzeuge
36	50	Nur ein bestimmtes Fahrzeug (Fahrzeugidentifizierungsnummer)
37	51	Nur ein bestimmtes Fahrzeug (amtliches Kennzeichen)
38	70	Umtausch des Führerscheins Nummer, ausgestellt durch (EU-
		Unterscheidungszeichen, im Falle eines Drittstaates UNECE-
		Unterscheidungszeichen des Ausstellungsstaates, jedoch nur anzuwen-
		den bei Umtausch auf Grund von Anlage 11)
39	71	Duplikat des Führerscheins Nummer (EU-Unterscheidungszeichen,
		im Falle eines Drittstaates UNECE-Unterscheidungszeichen)
40	72	Nur Fahrzeuge der Klasse A mit einem Hubraum von höchstens 125 cm³
		und einer Motorleistung von höchstens 11 kW (A1)*
41	73	Nur für vierrädrige Kraftfahrzeuge der Klasse B (B1)

42	74	Nur Fahrzeuge der Klasse C mit einer zulässigen Gesamtmasse von höchstens 7 500 kg (C1)*
43	75	Nur Fahrzeuge der Klasse D mit höchstens 16 Sitzplätzen außer dem
		Fahrersitz (D1)*
44	76	Nur Fahrzeuge der Klasse C mit einer zulässigen Gesamtmasse von
		höchstens 7 500 kg (C1), die einen Anhänger mit einer zulässigen Ge-
		samtmasse von mindestens 750 kg mitführen, sofern die zulässige Ge-
		samtmasse der Fahrzeugkombination 12 000 kg und die zulässige Ge-
		samtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs nicht über-
		steigen (C1E)*
45	77	Nur Fahrzeuge der Kategorie D mit höchstens 16 Sitzplätzen außer dem
		Fahrersitz (D1), die einen Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse
		von mehr als 750 kg mitführen, sofern
		a) die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 12 000 kg und
		die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zug-
		fahrzeugs nicht übersteigen und
		b) der Anhänger nicht zur Personenbeförderung verwendet wird
		(D1E)*
46	78	Keine Fahrzeuge, die über ein Kupplungspedal (oder, bei Fahrzeugen
		der Klassen A, A2 und A1 über einen von Hand zu bedienenden Kupp-
		lungshebel verfügen, das (der) vom Fahrer bei Anfahren oder beim An-
		halten des Kraftfahrzeugs sowie beim Gangwechsel bedient werden
		muss
47	79 ()	Nur Fahrzeuge, die den in Klammern angegebenen Spezifikationen ent-
		sprechen, bei Anwendung von Artikel 13 der Richtlinie 2006/126/EG

resultierenden Berechtigung zum Führen von dreiachsigen Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und mehr als 12 000 kg Gesamtmasse und von Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und zulassungsfreien Anhängern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12 000 kg betragen kann und von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.		79 (C1E	$t > 12\ 000\ \text{kg}, \ L \le 3)$
Zugfahrzeug der Klasse C1 und mehr als 12 000 kg Gesamtmasse und von Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und zulassungsfreien Anhängern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12 000 kg betragen kann und von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.	1		Beschränkung der Klasse CE auf Grund der aus der bisherigen Klasse 3
von Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und zulassungsfreien Anhängern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12 000 kg betragen kann und von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			resultierenden Berechtigung zum Führen von dreiachsigen Zügen mit
ngern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12 000 kg betragen kann und von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Zugfahrzeug der Klasse C1 und mehr als 12 000 kg Gesamtmasse und
von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			von Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und zulassungsfreien Anhä-
nem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			ngern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12 000 kg betragen kann und
Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  49 79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und ei-
Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als dre Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			nem Anhänger, bei denen die zulässige Gesamtmasse des Anhängers die
einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.  Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt (nicht durch C1E abgedeckter
Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.  79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)  Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgast- plätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhä- nger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Teil). Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit
<ul> <li>79 (S1 ≤ 25/7 500 kg)         Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgastplätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.     </li> <li>79 (L ≤ 3)         Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.     </li> </ul>			einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t.
Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgast- plätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhä- nger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.
plätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhänger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.	49	79 (S1 ≤	25/7 500 kg)
nger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L≤3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Begrenzung der Klassen D und DE auf Kraftomnibusse mit 24 Fahrgast-
Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.  50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			plätzen oder maximal 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse, auch mit Anhä-
50 79 (L ≤ 3)  Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			nger. Die Angabe S1 steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der
Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.			Sitzplätze, einschließlich Fahrersitz.
Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der Achsen.	50	79 (L ≤ 3	3)
Achsen.			Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als drei
			Achsen. Der Buchstabe L steht in dieser Schlüsselung für die Anzahl der
51 79.01 Nur zweirädrige Fahrzeuge mit oder ohne Beiwagen			Achsen.
	51	79.01	Nur zweirädrige Fahrzeuge mit oder ohne Beiwagen
52 79.02 Nur dreirädrige Fahrzeuge der Klasse AM oder vierrädrige Leichtfahr-	52	79.02	Nur dreirädrige Fahrzeuge der Klasse AM oder vierrädrige Leichtfahr-
zeuge der Klasse AM			zeuge der Klasse AM
53 79.03 Nur dreirädrige Fahrzeuge		79.03	Nur dreirädrige Fahrzeuge
79.04 Nur Fahrzeugkombinationen aus dreirädrigen Fahrzeugen und einem	53	79.04	Nur Fahrzeugkombinationen aus dreirädrigen Fahrzeugen und einem
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von höchstens 750 kg			Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von höchstens 750 kg
55 79.05 Krafträder der Klasse A1 mit einem Leistungsgewicht von mehr als 0,1			
kW/kg	54	79.05	Krafträder der Klasse A1 mit einem Leistungsgewicht von mehr als 0,1

56	79.06	Fahrzeuge (Fahrzeugkombination) der Klasse BE, sofern die zulässige
		Gesamtmasse des Anhängers 3500 kg übersteigt
57	80	Nur für Inhaber einer Fahrerlaubnis für dreirädrige Kraftfahrzeuge der Klas-
		se A, die das 24. Lebensjahr noch nicht vollendet haben
58	81	Nur für Inhaber einer Fahrerlaubnis für zweirädrige Krafträder der Klasse A,
		die das 21. Lebensjahr noch nicht vollendet haben
59	90	Codes, die in Kombination mit Codes für an dem Fahrzeug vorgenommene
		Anpassungen verwendet werden
60	95	Kraftfahrerin/Kraftfahrer, die/der Inhaberin/Inhaber eines Befähigungs-
		nachweises ist und die Befähigungspflicht nach dem Gesetz über die Grund-
		qualifikation und Weiterbildung der Kraftfahrerinnen und Kraftfahrer be-
		stimmter Kraftfahrzeuge für den Güterkraft- oder Personenverkehr bis zum .
		erfüllt [zum Beispiel: 95(01.01.14)]
61	96	Fahrzeugkombinationen aus Fahrzeugen der Klasse B und einem Anhänger
		mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 750 kg, sofern die zulässige
		Gesamtmasse einer derartigen Kombination mehr als 3 500 kg, jedoch nicht
		mehr als 4 250 kg beträgt.

<sup>\*</sup> Die Schlüsselzahlen 72, 74 - 77 dürfen nur bei der Umstellung von Fahrerlaubnissen, die bis zum 18. Januar 2013 erteilt worden sind, verwendet werden.

# II. nationale Schlüsselzahlen

Lfd.	Schlü	isselzahl
Nr.		
1	104	Muss ein gültiges ärztliches Attest mitführen
2	171	Klasse C1, gültig auch für Kraftfahrzeuge der Klasse D mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 7 500 kg, jedoch ohne Fahrgäste
3	172	Klasse C, gültig auch für Kraftfahrzeuge der Klasse D, jedoch ohne Fahrgäste
4	174	Klasse L, gültig auch zum Führen von Zugmaschinen mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h,

		auch mit einachsigem Anhänger (wobei Achsen mit einem Abstand von we-
		niger als 1,0 m voneinander als eine Achse gelten) sowie Kombinationen aus
		diesen Zugmaschinen und Anhängern, wenn sie mit einer Geschwindigkeit
		von nicht mehr als 25 km/h geführt werden
5	175	Klasse L, auch gültig zum Führen von Kraftfahrzeugen mit einer durch die
		Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h und
		zum Führen von Kraftfahrzeugen mit Ausnahme der zu den Klassen A, A1,
		A2 und AM gehörenden mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup>
6	176	Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen
		des Ausbildungsverhältnisses
7	177	Beschränkungen, Nebenbestimmungen und Zusatzangaben nach mitzufüh-
		rendem Anhang zum Führerschein
8	178	Auflage zur Klasse D oder D1: Nur Fahrten im Linienverkehr
9	179	Auflage: Klasse D1 nur für Fahrten, bei denen überwiegend Familienange-
		hörige befördert werden
10	180	(weggefallen)
11	181	Klasse T, nur gültig für Kraftfahrzeuge der Klasse S
12	182	Auflage zu den Klassen D1, D1E, D, DE, C und CE:
		Bis zum Erreichen des 21. Lebensjahres nur Fahrten im Inland und im Rah-
		men des Ausbildungsverhältnisses in dem staatlich anerkannten Ausbil-
		dungsberuf "Berufskraftfahrer/Berufskraftfahrerin" oder "Fachkraft im
		Fahrbetrieb" oder einem staatlich anerkannten Ausbildungsberuf, in dem
		vergleichbare Fertigkeiten und Kenntnisse zum Führen von Kraftfahrzeugen
		auf öffentlichen Straßen vermittelt werden. Die Auflage, nur im Rahmen des
		Ausbildungsverhältnisses von der Fahrerlaubnis Gebrauch zu machen, ent-
		fällt nach Abschluss der Ausbildung auch vor Erreichen des 21. Lebensjah-
		res.
13	183	Auflage zu den Klassen D, DE:
		Bis zum Erreichen des 20. Lebensjahres nur zur Personenbeförderung im
		Linienverkehr nach den §§ 42, 43 des Personenbeförderungsgesetzes bei Li-
		nienlängen von bis zu 50 Kilometer im Inland und im Rahmen des Ausbil-

dungsverhältnisses in dem staatlich anerkannten Ausbildungsberuf "Berufskraftfahrer/Berufskraftfahrerin" oder "Fachkraft im Fahrbetrieb" oder einem staatlich anerkannten Ausbildungsberuf, in dem vergleichbare Fertigkeiten und Kenntnisse zum Führen von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen vermittelt werden. Die Auflage, nur im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses von der Fahrerlaubnis Gebrauch zu machen, entfällt nach Abschluss der Ausbildung auch vor Erreichen des 20. Lebensjahres.

# 14 184 Auflagen:

Bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres Kraftfahrzeuge der Klasse B (und, sofern in der Prüfungsbescheinigung nicht durchgestrichen, der Klasse BE)

- nur in Begleitung einer in der Prüfungsbescheinigung nach Anlage 8a namentlich benannten Person und
- 2. nur, wenn die in der Prüfungsbescheinigung nach Anlage 8a namentlich benannte Person
  - a) Inhaber einer gültigen Fahrerlaubnis der Klasse B oder einer entsprechenden deutschen, einer EU/EWR- oder schweizerischen Fahrerlaubnis ist; die Fahrerlaubnis ist durch einen gültigen Führerschein nachzuweisen, der während des Begleitens mitzuführen und zur Überwachung des Straßenverkehrs berechtigten Personen auf Verlangen auszuhändigen ist,
  - b) nicht 0,25 mg/l oder mehr Alkohol in der Atemluft oder 0,5 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Atem- oder Blutalkoholkonzentration führt und
  - c) nicht unter der Wirkung eines in der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes genannten berauschenden Mittels steht. Nummer 2 Buchstabe c gilt nicht, wenn die Substanz aus der bestimmungsgemäßen Einnahme eines für einen konkreten Krankheitsfall verschriebenen Arzneimittels herrührt.

Die Schlüsselzahlen 171 bis 175 sowie 178 und 179 dürfen nur bei der Umstellung von Fahrerlaubnissen, die bis zum 31. Dezember 1998 erteilt worden sind, verwendet werden."